

# ESiBiT

## SUPERFLUIDO GIALLO



**ESIBIT SUPERFLUIDO GIALLO.  
CONGLOMERATO BASALTICO BITUMINOSO A FREDDO A  
MEDIO INDURIMENTO PER MANUTENZIONI STRADALI CON  
TRANSITI ANCHE AD ALTA VELOCITA'.**

ESIBIT SUPERFLUIDO GIALLO è un conglomerato bituminoso a freddo in sacco da kg. 25 realizzato con bitume modificato, inerte selezionato basaltico in processo industriale senza presenza di ossigeno. Il prodotto è unico nella formulazione e non stagionale. La composizione a base di bitume modificato lo rende utilizzabile a qualsiasi temperatura anche se meno lavorabile alle basse temperature. L'inerte esclusivamente basaltico ne aumenta sensibilmente la resistenza meccanica. Il processo produttivo senza presenza di ossigeno fa sì che il processo di ossidazione, e quindi di indurimento, si completi in alcuni giorni. La formulazione garantisce che, se costipato bene, il prodotto resiste all'aggressione degli agenti atmosferici, anche continui, come pioggia, neve, ghiaccio. Il prodotto può essere utilizzato solo per la chiusura di buche o comunque di spazi ben delimitati. Non adatto per la realizzazione di rampe di accesso o marciapiedi. Per tali scopi utilizzare ESICAL 2100 SFN ASFALTO CEMENTIZIO.

### CONSERVAZIONE

Massimo 12 mesi in luoghi non direttamente esposti agli agenti atmosferici.

### ATTENZIONE

Mantenere il prodotto in sacco chiuso

## PRODOTTO UNISTAGIONALE



## DATI TECNICI

Resa teorica	circa Kg. 1500 per mc
Composizione	bitume modificato + inerte basaltico + attivanti di adesione
Granulometria	< 10 mm
Aspetto	granulare plastico nero
Confezione	sacchi polietilene Kg. 25 ca. (+/- 5%)
	n°60 sacchi su pallet tipo EUR
Spessore minimo applicabile	2 cm

## IMPIEGO E PREPARAZIONE DEL PRODOTTO

ESIBIT SUPERFLUIDO GIALLO e' un prodotto pronto all'uso. Aprire il sacco e riempire e versare negli spazi da riempire. Pressare bene il prodotto. una buona pressione aumenta la durata della manutenzione e velocizza il processo di indurimento.

## TEMPO DI LAVORABILITÀ:

Dipendente dalle temperature ambientali. Alle basse temperature il prodotto risulta meno lavorabile a causa della presenza di bitume. Il processo di indurimento avviene indipendentemente dalle temperature ambientali nell'arco di alcuni giorni. Al fine di accelerare l'indurimento si consiglia di "spolverare" il prodotto, una volta riempita la buca, con sabbia o meglio ancora con del cemento.

